

# COPA ESPAÑA



CASTRO URDIALES  
3,4 y 5 ABRIL



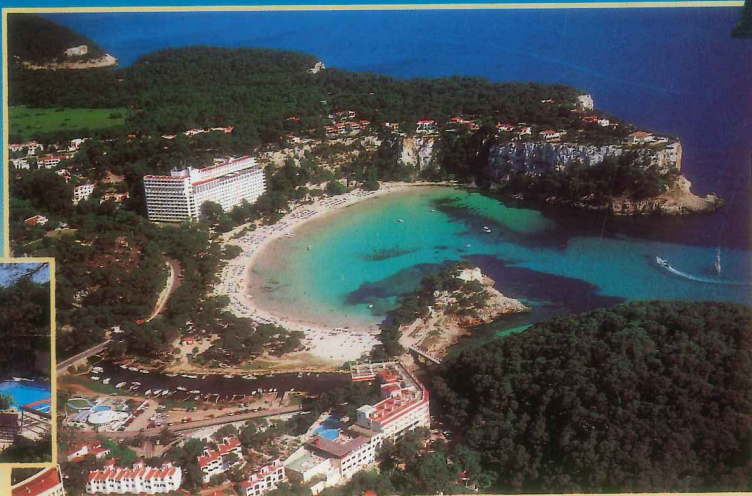
# SNIPES

*Boletín de la Clase*



*Menorca a tu aire!*

Hotel \*\*\*\*  
**AUDAX**



Situado en primera línea del mar, a 100 m. de la Playa de Cala Galdana. Las habitaciones disponen de baño completo con secador de pelo, aire acondicionado / calefacción, teléfono directo, T.V. vía satélite, minibar, caja fuerte (en alquiler) y balcón o terraza. Completa sus instalaciones con dos restaurantes (uno de ellos a la carta), bar cafetería con vistas sobre la playa, bar-piscina, piscina, jacuzzi, gimnasio,

salón para jugar a las cartas, salón de lectura, dos pistas de tenis a 800 m., boutique, sala de reuniones, peluquería y sauna. Tratamientos de belleza y servicios de masajista. Servicio de autobús a Mahón y Ciutadella.

Hotel AUDAX \*\*\*\*  
Playa de Cala Galdana, Ferreries. Menorca.  
Tel. (971) 15 46 46

**CAPRI**   
HOTEL \*\*\*



Hotel situado en la capital de Menorca, Mahón, a pocos minutos del centro y del puerto. Las habitaciones disponen de baño completo con secador de pelo, moqueta, aire acondicionado / calefacción, teléfono directo, T.V. vía satélite, minibar, caja fuerte (con cargo) y balcón.



Completa sus instalaciones con restaurante-pizzería, bar y sala de conferencia. El Hotel Capri es la mejor forma de vivir y disfrutar Menorca los 365 días del año.

Hotel CAPRI \*\*\*  
C/ San Esteban, 8, Mahón, Menorca, Tel. (971) 36 14 00



# Snipe



Boletín de la Clase

Año XXIV - núm. 55  
Febrero 1998

**Edita:**

Secretaría Clase Snipe

**Director:**

Ricardo Rubio

**Director Ejecutivo:**

José Pérez Morales

**Redactora:**

Elena Pérez Aldegunde

**Colaboradores Fichados:**

Félix Gancedo  
Javier Gutiérrez  
José Sánchez  
Juan A. de La Puente  
Juan José Quer  
Modesto Alonso  
Rafael Torrent  
La Cruceta

**Colaboradores espontáneos**

TODOS VOSOTROS

**Redacción:**

Jiménez de la Espada, 7-5º  
Telf. (968) 50 56 49 - 970 809 950  
Fax: (968) 12 51 38  
email: goldtrust@arrakis.es

**Talleres Gráficos:**

Distinta, Taller Publicitario, S.L.  
Telf. 968 437 058  
Fax 968 138 516  
San Pedro del Pinatar (Murcia)

**Propiedad:**

Secretaría Nacional en España de la Clase Snipe Dependiente de la Real Federación de Vela.

-Los artículos firmados, expresan únicamente la opinión de nuestros colaboradores, no siendo necesariamente la de la Secretaría de la Clase.

Depósito Legal: MU-22-1996

**Nuestra portada:**

Cartel de la Copa en Castro

Diseño: Pablo Olmos  
email: adamowic@idecnet.com

## LA SECRETARIA NACIONAL INFORMA

La Secretaría Nacional ha convocado para el día 2 de abril, primer día de la Copa de España de Castro Urdiales, la primera Asamblea de la Clase del presente año, en el TOA de este Boletín viene reflejada la Convocatoria y su correspondiente Orden del Día. Es nuestro deseo, no obstante, dar una pequeña idea de cómo pensamos debe desarrollarse la misma, al tiempo que dar amplia información, sobre los diferentes puntos que se van a tratar.

**LECTURA Y APROBACION EN SU CASO DEL ACTA DE LA ASAMBLEA ANTERIOR.** El acta de la asamblea fue publicada, en el boletín de diciembre pasado, por lo que no será preciso leerla, y solo será necesaria su aprobación o no, junto con las modificaciones que procedan.

**PRESUPUESTO DE INGRESOS Y GASTOS PARA 1998.** A continuación se detalla el presupuesto de ingresos y gastos, de 1998, para su conocimiento y aprobación. La Asamblea es en este sentido soberana para aceptarlo o modificar este proyecto de presupuesto.

**PRESUPUESTO DE INGRESOS Y GASTOS AÑO 1998**

INGRESOS	
CONCEPTO	
150 socios colaboradores	300.000
41 cuotas de flota	410.000
400 distintivos scira	2.000.000
20 altas nuevos snipes	100.000
250 royalties	312.500
revista snipe	400.000
lotería, promociones y publica,	700.000
existencia en caja al 31-12-97	241.974
<b>TOTAL</b>	<b>4.464.474</b>

GASTOS	
Gastos Secretaría Generales	300.000
Material de Oficina	350.000
Gastos de Teléfono y Fax	400.000
Envío correspondencia (5000)	200.000
Fotocopias	90.000
Trofeos	100.000
Material de medición	200.000
Copa y Campeonato de España	250.000
Criterium Juvenil	200.000
Master	50.000
Gastos de Asambleas	50.000
Scira Internacional	858.593
Promoción Técnica	500.000
Royalties	120.000
Subvenciones a Territoriales	500.000
Imprevistos	51.250
<b>TOTAL</b>	<b>4.219.843</b>

SUPERAVIT ESTIMADO AL 31-12-98 244.631

**PROPUESTA Y APROBACION DE NUEVOS ESTATUTOS.** En la asamblea de mayo de 1994, fueron aprobados unos estatutos, que no han sido ratificados ni por la Federación Española ni por el Ministerio del Interior, en este caso por abandono del proceso legal en tiempo y forma, y en caso de la Federación por no haber realizado las modificaciones sugeridas, dado que se introducía en temas reservados por ley a la Federación en exclusiva.

Por ello, hemos procedido a confeccionar unos nuevos Estatutos, diríamos básicos, para que sean aprobados por las instancias superiores pertinentes y que permitan desarrollar posteriormente un reglamento de régimen interno, que entre otras ventajas supondrá que no se tenga que esperar varios meses en caso de modificarse.

**CALENDARIO DE REGATAS Y SISTEMA DE CLASIFICACION PARA 1998.** En este punto se aproba-

ra el definitivo calendario de Copa y Campeonato de España, el sistema de clasificación aprobado por la Federación, así como la de formación de los equipos nacionales, de la clase y juveniles, que es el siguiente.

**CALENDARIO DE REGATAS CLASE SNIPE**

**COPA ESPAÑA ABSOLUTA FEMENINA**  
Club Náutico de Castro Urdiales, Cantabria  
3,4 y 5 de Abril de 1998

**CRITERIUM DE ESPAÑA JUVENIL (Clasificatoria)**  
Club Náutico de Ciudadela,  
1,2 Y 3 de Mayo de 1998

**CAMPEONATO DE ESPAÑA JUVENIL (Clasificatoria)**  
Casino Club Náutico de Arrecife de Lanzarote  
3 al 6 de Julio de 1998

**CAMPEONATO DE ESPAÑA, ABSOLUTO Y FEMENINO**  
Casino Club Náutico de Arrecife de Lanzarote  
6 al 11 de Julio de 1998

**COPA DE CANARIAS**  
Casino Club Náutico de Arrecife de Lanzarote  
14 y 15 de Marzo de 1998

**CAMPEONATO CANARIO**  
Real Club Náutico de Gran Canaria  
13 y 14 de Junio de 1998

**EQUIPOS NACIONALES:**

Participación en el campeonato de Europa absoluto. Ocho Snipes

Los cuatro primeros del sistema clasificatorio mas el Campeón de España, si ha corrido la Copa de España, si no el quinto del sistema clasificatorio.

Una plaza para Canarias. Si el primer clasificado Canario, lo ha sido ya por el sistema general, se correrá plaza en ese sistema general. Para esta clasificación se correrán la Copa Canarias y el Campeonato de Canarias (mas haber corrido tres Trofeos, a determinar, en su club)

El primer clasificado del «sistema de selección de Juveniles» mas el Campeón de España Juvenil si ha corrido el Criterium Juvenil

El Campeonato de España Juvenil, siempre que haya participado también en el Criterium, si no es así, lo haría el segundo clasificado de su sistema.

Para el Campeonato de Europa Juvenil, se clasificarán los siete primeros del Criterium.

**SISTEMA DE CLASIFICACION:**

Recibirán la puntuación los clasificados en el primer 25% de los barcos que hayan terminado al menos en una de las pruebas, recibiendo el último de este tanto por ciento 1 punto, el anterior 2 puntos, y así sucesivamente hasta llegar al primer clasificado que recibirá la puntuación máxima correspondiente al tanto por ciento.

En caso de darse una división no exacta, se tomará el número entero más cercano; en el caso de 0'5, se tomará el entero superior.

Además de lo anterior, se sumará la puntuación correspondiente a la clasificación final obtenida por el regatista (dentro del 25%) y multiplicada por 3 en las regatas del sistema clasificatorio establecidas para cada Clase. En la Copa y Campeonato de España se multiplicará por 3 la puntuación obtenida en la puntuación final.

No habrá descartes, ya que las pruebas en las

que no estén dentro del primer 25% puntúan 0, y por tanto equivalen a un descarte.

Los RDG, a efectos de selección, tendrán el valor del promedio de los puestos de todas las pruebas realizadas, con el coeficiente que corresponda a la regata.

Serán RDG los casos de fuerza mayor (cuando sea imposible terminar o participar en una prueba) y los decididos por los Jurados.

En caso de empate persistente, tras aplicar el Reglamento de Regatas a Vela, se tendrán en cuenta el vencedor de la última prueba en que se enfrentaron los empatados.

Además de lo anterior, y a efectos solamente de elaborar un Ranking Anual de la Clase, que pueda aplicarse en los casos en que una clase tenga más plazas que los que han puntuado, se tendrá en cuenta lo siguiente:

A la puntuación obtenida por el Sistema de Puntuación para la Selección de los Equipos, se le sumaría la puntuación determinada por el número de embarcaciones que tomen la salida, asignándose al primer clasificado tantos puntos como embarcaciones, y continuando hasta asignar un punto al último participante.

Ejemplo: En una regata en la que participan 100 barcos.

Equipo 25%		
Total general		(En cada prueba mas finales, etc...)
1º	25	+100 = 125
2º	24	+ 99 = 123
3º	23	+ 98 = 121
4º	22	+ 97 = 119
5º	21	+ 96 = 117
...	...	.....
25º	1	+ 75 = 76
26º	0	+ 74 = 74
...	...	.....

Propuestas presentadas con cinco días de antelación por los asociados.

**ANTELACION A LA CELEBRACION DE LA ASAMBLEA.** Se estudiarán todas aquellas propuestas presentadas por los asociados con cinco días de antelación, se abre así una puerta a que todos podamos intervenir en el orden del día y e incluir propuestas, para que se debatieran en las asambleas.

**PROPUESTAS DE LA JUNTA DIRECTIVA.** En este punto se debatirán las propuestas que la Junta Directiva, crea oportuna presentar a la aprobación de la asamblea

**PRESENTACION DE CANDIDATURA PARA LA CELEBRACION DE COPAS Y CAMPEONATOS DE ESPAÑA.** Todos aquellos clubes que estén interesados en organizar la Copa o bien el Campeonato de España, deberán presentar sus solicitudes por escrito, junto con un sucinto memorándum, en esta asamblea, la aprobación de los lugares, tendrá lugar en la asamblea que se celebrara en el Campeonato de España.

**RUEGOS Y PREGUNTAS.** Queremos que todos puedan expresar su opinión en la asamblea y recoger sus inquietudes, para ello es necesario el llevar un riguroso control de la palabra, las intervenciones se limitarán a los temas que hagan referencia a cada punto del orden del día del que se este hablando, cualquier otra propuestas que no se haya presentado por escrito, deberá de tratarse exclusivamente en este apartado del orden del día.

# NOTICIAS

## REGATA INVIERNO

No es noticia pero recordamos a todos, que los días 21 y 22 de Marzo, NOS VEREMOS EN MALAGA, en el prestigioso y legendario Trofeo de Invierno.

## CAMPEONATO DE ESPAÑA EN LANZAROTE

Como sabéis el Campeonato de España tanto Juvenil, del 3 al 6 de Julio, como el Absoluto y Femenino, del 6 al 11 de Julio, se celebrara en Lanzarote, de momento podemos informaros que el Club esta trabajando, en el tema de los viajes, que deben de resultar muy económicos, son dos billetes por barco, así como el tema del embarque de los snipes, se barajan varias posibilidades, tanto para el Mediterráneo como para el Atlántico, Barcelona, Valencia, Alicante, Cádiz y Sevilla, para aquellos, y Vigo y Santander para los otros. En el próximo numero de la revista os iremos informando con mas detalles concretos.

## MUNDIAL MASTER EN ARGENTINA

Tenemos noticias de que dos tripulaciones españolas, Carlos Bermúdez de Castro, y Nano Belda, van a participar en el próximo Campeonato del Mundo Master, que se celebrara el próximo mes de Marzo, en Córdoba, Argentina. Según parece están siguiendo un intenso plan de entrenamientos, para llegar en la mejor forma posible. Les deseamos la mejor suerte y que dejen el pabellón lo mas alto posible.

## PAGINA WEBB DE LA SCIRA ESPAÑA

Se ha puesto una primera versión de pagina webb de la clase Snipe en España en <http://www.arrakis.es/~snipe> Para los que no lo sepan, el signo ~ se obtiene en PCs manteniendo la tecla ALT mientras se taclea 126 en el TECLADO NUMERICO.

Pedimos vuestra colaboración para la introducción de noticias.

## CURSILLOS DE PUESTA A PUNTO

Nuestro «Técnico» Javier Gutiérrez, «Patín» para todos, además de atender vuestras preguntas y comentarios en su Teléfono 942 32 33 14 de la Urbanización Nuevo Parque, N° 60 - 4º Izd., está dispuesto a colaborar con el proyecto de la Secretaría Nacional para impartir en las Territoriales que lo soliciten, cursillos de PUESTA A PUNTO Y TÉCNICA de la navegación. Debéis apresuraros y contactar para éste asunto con la Secretaría, ya que las fechas disponibles son escasas.

## SOBRE EL NUEVO REGLAMENTO

La Secretaria Nacional ha solicitado al Comité Técnico de Jueces y Jurados, que el primer día de regatas en la Copa de España de Snipes, dé una conferencia para todos los participantes en dicho evento. Esperamos que sea del agrado de todos ya que consideramos interesantísimo hablar de estos temas para el correcto conocimiento del actual reglamento de regatas y procuraremos repetir estas conferencias en Arrecife de Lanzarote.

## VIDEO DEL PASADO CAMPEONATO EN MELILLA

El Club Marítimo de Melilla, nos comunica que tiene a nuestra disposición un video profesional que recoge ambiente, mediciones, regatas y fiestas del Campeonato de España pasado al precio de 3.000 pts. unidad (gastos de envío incluidos)

Pedidos a Miguel Angel Barón, Tel. 952 68.36.59 o por escrito al propio Club.

## MERCADO DE SNIPE USADOS

Venta de barco Araez, modelo Persson, 300.000 ptas. Referencia nº 4

Venta de barco, Mumarsa de 1993, 250.000,- pesetas, referencia nº 3. palo y botavara proctor dos juegos de velas, muchos extras gran palmares.

Venta de barco. De 1994, dos mástiles, sidewinder año 1997, carro de varada. Tres juegos de velas, funda de casco, orza y timón, compás. Precio 350.000,- pesetas. Teléfono 95 2677263

SE VENDE snipe 28808 de astilleros Aráez, modelo similar al Persson, construido en el año 1.996, de color azul con raya blanca muy bonito. Contactar con Pedro Mateo Beltri:

Tel. casa, 968 268521 Oficina por las mañanas, 278100, E.mail pitu2@arrakis.es

**BARCOS DE MADERA.** Astilleros Mediterráneo de Málaga nos informa que esta estudiando muy seriamente la posibilidad de construir snipes de madera. Asegura que con las nuevas técnicas de fabricación, puede construirse un snipe, tan indeformable o mas que los de fibra y con una distribución de pesos idéntica. Desde aquí animamos esta idea, que como ya sabéis han iniciado, también desde Málaga nuestros amigos, Javier Contreras, Juan Luis Gómez y Miguel Marques.

**GRATOS RECUERDOS** Durante el pasado Campeonato de España, se puso a la venta la recopilación encuadrada de LOS 50 PRIMEROS BOLETINES de la Clase Snipe.

En ellos se puede apreciar gran parte de la historia del Snipe en nuestro país y «los nostálgicos» nos podemos ver clasificados en lugares que ahora soñamos.

Los ejemplares que se encuadraron, pronto se agotaron, pero hemos encuadrado otros para vosotros, por lo que si lo deseáis, podéis hacer vuestro pedido a la dirección del Boletín y lo recibiréis al precio de 5000 pesetas (Gastos de envío incluidos).

## BASE DE DATOS DE LA SECRETARIA

Estamos actualizando nuestra base datos, para lo que pedimos vuestra colaboración Al solicitar la scira, debéis facilitar la dirección completa y Club por el que navegáis. De esta forma este boletín os llegará puntualmente.

# XI COPA DE ESPAÑA ABSOLUTA y FEMENINA 1.998 CLASE SNIPE CASTRO URDIALES. 2 al 5 de Abril 1.998

## Anuncio de Regata

### 1. ESCENARIO

La XI COPA DE ESPAÑA ABSOLUTA y la COPA DE ESPAÑA FEMENINA 1.998 de la CLASE SNIPE se celebrarán en aguas próximas a Castro Urdiales del 2 al 5 de Abril de 1998, ambos inclusive, por delegación y con la colaboración de la Real Federación Española de Vela (RFEV), de acuerdo con la Secretaría Nacional de la Clase Snipe, y organizado por el Club Náutico de Castro Urdiales.

### 2. REGLAS

- 2.1 La Regata se regirá por:
  - 2.1.1 El Reglamento de Regatas a Vela de la I.S.A.F. 1997-2000 (RRV) y el Anuncio de Regata (AR);
  - 2.1.2 Las Prescripciones de la RFEV;
  - 2.1.3 Las Reglas de la Clase Snipe;
  - 2.1.4 Las Instrucciones de Regata (IR) que pueden modificar alguna de las reglas de los apartados 2.1.1 y 2.1.3;
  - 2.1.5 Las Instrucciones de Medición (IM) que forman parte de las IR.
- 2.2 La regata está clasificada en Categoría B de acuerdo con la regla 79 y el Apéndice G del RRV.
- 2.3 Penalizaciones por infracción de regla de la parte 2 del RRV:
  - 2.3.1 El barco que acepte una penalización deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.
- 2.4 Se aplicará la regla 67 del RRV.

### 3. CLASES QUE PARTICIPAN

- 3.1 La XI Copa de España, está reservado a embarcaciones de la Clase Snipe, cuyas tripulaciones podrán participar dentro de la misma regata en las siguientes categorías:
  - 3.1.1 Categoría absoluta;
  - 3.1.2 Categoría femenina.
- 3.2 En cada categoría debe haber un mínimo de 5 inscripciones confirmadas.

### 4. ELEGIBILIDAD

- 4.1 Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad de la I.S.A.F., Apéndice K del RRV, y las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela a este Apéndice
- 4.2 Los participantes deben ser miembros de la Clase Snipe.

### 5. INSCRIPCIONES. PATRÓN

- 5.1 Preinscripción.
  - 5.1.1 Podrán participar en la Copa de España aquellos yates cuyos tripulantes tengan nacionalidad o residencia legal española. La Real Federación Española de Vela, se reserva el derecho de admitir la participación de tripulaciones extranjeras, previa solicitud y acuerdo con la Secretaría Nacional;
  - 5.1.2 Los derechos de inscripción son quince mil pesetas por cada barco, que se abonarán mediante talón nominativo a Club Náutico de Castro Urdiales o por transferencia a la cuenta al mismo nombre en CAJA CANTABRIA - c/Juan de la Cosa, nº8 c.c.c. nº 2066 0028 22 02 000 32984
  - 5.1.3 La fecha límite de inscripción es el 20 de Marzo de 1.998, se cumplimentarán necesariamente en el impreso adjunto, y deberán remitirse al: Club Náutico de Castro Urdiales  
*Avda. de la Playa, s/n - 39700 CASTRO URDIALES (Cantabria)*  
Ricardo Díaz Munio Tf/Fax 942-86 11 85\*Guillermo Bellido Fax. 94 492 32 47  
El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir las inscripciones que se reciban después de la fecha límite indicada si, a su criterio, existen motivos que lo justifiquen.
  - 5.1.4 Es requisito imprescindible, acompañar al boletín de inscripción el talón nominativo de pago de los derechos o la fotocopia del justificante de haber realizado la transferencia.
- 5.2 Confirmación de inscripción.
  - 5.2.1 El Registro de Participantes, obligatorio, se realizará en la Oficina de Regatas del Club Náutico de Castro Urdiales, como sigue:
    - 5.2.1.1 Cada patrón, deberá firmar personalmente el Formulario de Registro antes de las 10 horas del día 3 de Abril;

- 5.2.1.2 El Comité Organizador podrá exigir la presentación de documentos que justifiquen los datos del boletín de inscripción;
- 5.2.1.3 El Registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:
  - \* Certificado de Medición válido del Yate, acompañado de su verificación por el Comité de Medidas;
  - \* en caso de llevar publicidad, autorización de la Real Federación Española de Vela para exhibir publicidad individual, permitida en la regla 79 con los requisitos del Apéndice G del RRV;
  - \* Licencia Federativa de deportista para ámbito estatal del patrón y tripulante, habilitada por la Real Federación Española de Vela;
  - \* Distintivo de la SCIRA 1988 pegado al casco.
- 5.3 Sólo podrá actuar como timonel el inscrito como patrón.

### 6. ALOJAMIENTO

La organización facilitará a las tripulaciones participantes, alojamiento desde el día 2 al 5 de Abril de 1998, ambos inclusive.  
Para reservas complementarias, contactar con:  
Ricardo Díaz Munio Tfno 942 - 86 11 85 • Guillermo Bellido Tfno 944 92 02 113

### 7. PROGRAMA

Jueves 2 de Abril: De 09:00 a 20:00 horas, apertura Oficina de Regatas. Sellado de equipo y material. Registro de Participantes.  
Entrega de Instrucciones de Regata.  
Viernes 3 de Abril: A las 10:00 horas, reunión de patrones.  
A las 12:00 horas, señal de atención de la 1ª Prueba.  
Sábado 4 de Abril: Pruebas.  
Domingo 5 de Abril: Pruebas  
  
\* Nota: Cuando el CVM esté invalidado, por cambio del equipo con el que se concedió, o cuando no se tenga, para su concesión válida se realizará la medición perceptiva el miércoles 1 de Abril a partir de las 9:00 horas.

### 8. FORMATO DE COMPETICIÓN.

En todas las pruebas se competirá en flota.

### 9. PUNTUACIÓN.

- 9.1 Se aplicará el sistema de Puntuación Baja. Apéndice A 2.2 del RRV;
  - 9.1.1 Hay programadas SEIS Pruebas, de las cuales deberán celebrarse como mínimo cuatro para que la XI Copa de España sea válida.

### 10. SELLADO DE VELAS Y EQUIPO.

- 10.1 Al sellado de velas y equipo, que se realizará en el día y a las horas que figuran en el apartado 7 PROGRAMA, se presentarán como máximo:
  - \* 1 CASCO,
  - \* 1 MÁSTIL, 1 BOTAVARA, 1 TIMÓN, 1 ORZA, 1 TANGÓN,
  - \* 2 MAYORES y 2 FOQUES, ambos juegos ANTES de la inscripción.
- 10.2 Ningún yate podrá competir usando equipos o velas que no estén previamente sellados.
- 10.3 Se efectuarán controles diarios de medición.

### 11. PREMIOS.

Se indicarán en el T O A.

### 12. SELECCIÓN.

La XI Copa de España será selectiva para la formación de equipos nacionales, de acuerdo con lo establecido por la Real Federación Española de Vela.

### 13. RESPONSABILIDAD

- 13.1 Los participantes en la XI Copa de España, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 13.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el mar.



**LOOIKY**  
**M E N O R C A**

# NORMAS PARA SELLADOS Y MEDICIONES EN CASTRO URDIALES

Vamos a detallar a continuación el procedimiento a seguir en la Copa de España de Castro Urdiales, para el sellado del material. Debe de quedar muy claro que lo que se pretende es agilizar el mismo y disminuir el tiempo de espera de los participantes, siempre dando prioridad a aquellos snipes, que tengan todos los requisitos en orden a anteriores Campeonatos. El Comité de Medición ha sido dispuesto para tal fin y prestara su ayuda a todos en la medida de lo posible, pero sin perjudicar a los que tengan todo su material correcto. No olvidéis, que la actuación de este Comité no se hace con el propósito de molestar, sino la de aseguraros que todos los barcos tienen las mismas posibilidades y que triunfen únicamente la habilidad y la táctica de cada competidor.

## Documentación necesaria para la inscripción:

\*Licencias federativas de ambos tripulantes.

\*Certificado Valido de Medición.

\*Tarjeta de la scira correspondiente a 1.998.

\*Adhesivo de la scira 1.998 (pegado en el casco).

Todos los documentos mencionados estaran actualizados, es decir que el nombre del propietario y el del barco, sea el mismo que figuran en la Scira.

SOLO HABRA MEDICIONES DE VELAS. Al medir estas, su número será el correspondiente al barco con el que se navega o a otro del mismo propietario que tenga también la scira del año en curso. Así mismo que las velas lleven los correspondientes royaltis y la Secretaría Nacional dispondrá de estos, solo para las velas adquiridas con anterioridad al año 1.998.

Solo ell día anterior al de la primera prueba, se dedi-

cará al sellado de material, para lo que se precisa:

\*1º Presentación del CVM

\*2º Verificación de las pegatinas o precintos, que deberán conservarse en buen estado.

\*3º Verificación del pintado de las bandas de mástil, botavara y orza que deberán conservarse en buen estado y ser de colores oscuros.

\*4º Verificación del lastre que deberá estar firmemente atornillado a la bañera.

\*5º Presentación de Chalecos, cabo de remolque y pala para su sellado.

Los barcos que incumplan alguna de estas condiciones, deberán seguir las instrucciones siguientes:

La Secretaría a petición de los interesados, facilitará la documentación que se solicite con los nombres actualizados.

Aquellos barcos cuyas pegatinas o precintos de medición estén deterioradas, deberán solicitar su reposición, antes de presentarse a sellado.

Aquellos barcos cuyas bandas estén deterioradas, deberán ser repintados antes de presentarse a sellado.

Aquellos barcos cuyo lastre no este firme, no se presentaran a sellado hasta que lo esté.

Un equipo de medidores estará el día anterior al del sellado de material, a disposición de quien lo solicite con antelación, para facilitar los CVM a los barcos que no los tengan y para medir los elementos que hayan sido cambiados o perdido su pegatina.

Las solicitudes de medición para la copa, pueden ha-

erse directamente en el Club organizador al realizar la pre-inscripción, a la Secretaría o al medidor José Pérez.

Orden y prioridades para el sellado y Mediciones:

El día 2 a las 9 horas se iniciará el sellado de material exclusivamente, para ello, se establecerá una fila por riguroso orden de llegada a la zona de medición. Los barcos que incumplan alguna de las condiciones especificadas anteriormente, perderán su turno, debiendo volver al final de la cola.

Una vez finalizado el sellado de material, con la verificación que facilite el medidor, el propietario se presentará en la Oficina de Regatas para formalizar si inscripción.

Mediciones:

El día anterior al de sellado, se seguirá un riguroso orden en las mediciones, coincidente con las solicitudes recibidas.

Para aquellos que pudieran presentarse sin previa solicitud de medición, y en el supuesto de que hubiera tiempo para atenderles, se establecerán dos listas, la primera para los que teniendo CVM, necesiten medir un nuevo elemento o verificar cualquiera de ellos, procediéndose a continuación a medir a todos aquellos que no posean CVM.

Si alguno de estos barcos que no solicitaron ser medidos, no pudiera serlo antes de la iniciación de la pruebas, podrá participar en ellas bajo su responsabilidad, en la seguridad de que durante los días del campeonato, será medido para que al finalizar el mismo, esté en posesión de su CVM.

## EL VENTURI

Un grupo de entusiastas madrileños comandados por Alfredo Maristany, está empeñado en un, proyecto para construir un nuevo snipe en Madrid.

Madrid, aunque podría no parecerlo, es cuna y base de grandes snipistas que casi siempre animan las distintas regatas que se corren en nuestro litoral, a las que suelen desplazarse masivamente y ahora pretenden construir un barco competitivo y técnicamente perfecto con el que en breve saldrán al mercado.

Para empezar las cosas bien, se han desplazado con el barco a Cartagena, donde previa cita, les esperaban los medidores de la Clase Juan José Mayen y José Palencia que con Pepe Pérez y su herramienta, dieron un completo "repaso" al nuevo casco.

El nuevo barco es un prototipo que ha sido construido a partir del casco del Skipper de la serie 20000 con la bañera profunda y la cubierta del Japonés mejorada. Esta cubierta ha sido elegida por que proporciona una inmejora-

ble comodidad para colgarse y resulta muy bonita.

En muy poco tiempo (unos 25 minutos) los medidores, con el completo equipo que ha construido Pepe Pérez (la "cuna" ha sido ampliada con los transversales correspondientes a las cinco estaciones) verificaron todas las medidas del casco pero empleamos el resto del día en analizar las diferencias del casco, comparando las medidas de un viejo Skipper y un moderno Persson. Fue una grata experiencia de la que esperamos sacar provecho construyendo un buen barco.

De las conclusiones que el futuro constructor allí presente sacó, no diremos nada pero esperamos mejoras las prestaciones del prototipo que ya corrió el pasado Trofeo Armada en Santiago de la Ribera, con notable éxito.

En este mismo espacio, os daremos más noticias cuando sea el momento oportuno

REMITIDO

# Sidewinder

mástiles, botavaras y tangones



# Snipe

## La más alta Calidad

- Sidewinder especializado sólo en Snipe
- Consistente "Performance" en las características mastil a mastil
- Probada calidad bajo las más severas condiciones de navegación.
- Materiales conformes al "System European" 9000. Eficacio Probada.
- Los mástiles requieren el mínimo ajuste bajo la variación de condiciones.
- Mástil flexible para optimizar la forma de la vela.



Sidewinder International

Bybjergvej 19, 3060 Espergaerde,  
Denmark, Fax: 100-45-42-13 26 50



# ¡DE COPAS A CASTRO URDIALES!

El motivo de este artículo es, a cualquier precio, animar a la Clase a venir a Castro a celebrar durante los días 3, 4 y 5 de Abril la COPA DE ESPAÑA DE SNIPE 1998, versiones femenina y absoluto. Sabemos que a los que habéis acudido a nuestra ciudad en anteriores ocasiones, principalmente al Trofeo Juan Manuel Bellido, no tenemos que deciros nada porque estamos seguros de que esta nueva ocasión de encontrarnos no la perderéis: nos lo prometisteis la última vez. Por tanto, nuestro objetivo es convencer a los que no os habéis animado a venir hasta ahora.

Para ello, vaya por delante una breve descripción de lo que os vais a encontrar aquí, tanto en el ámbito cultural, lúdico, etc. como en el específicamente náutico y deportivo:

Según la información turística editada por nuestro Ayuntamiento definiremos Castro Urdiales como una moderna y divertida localidad de la costa oriental de Cantabria, limítrofe con el País Vasco, que viene gozando del favor de la alta burguesía vizcaína (valga destacar a Charly "KokoLoko", sin ir más lejos, su principal exponente) como centro de veraneo desde principios de siglo. Su principal actividad económica está constituida por el sector servicios que emplea mayoritariamente a la población. No obstante, aún perviven algunas pequeñas industrias tradicionales, derivadas de la pesca principalmente. Sus poderosos atractivos turísticos basados en la tranquilidad de su ambiente y la naturaleza de su entorno convierten a Castro

Urdiales en claro exponente del veraneo Cantábrico. Muchos de sus primeros visitantes han fijado de forma temporal o permanente su residencia aquí, pensando en la calidad de vida que se les brinda. También los fines de semana Castro recupera gran parte de ese ambiente festivo que tan sobrado anda en la época estival. Posee una extensa y reconocida gastronomía basada lógicamente en la excelencia de los frutos que tan generosamente proporciona el mar: pescados y mariscos. Cuenta con una población de unos 16.000 habitantes y está comunicado a través de autopista con Madrid 400 km, Oslo 2761 km, Bilbao 30 km y Santander 60 km. Lamentablemente no tenemos aeropuerto... todavía.

En cuanto al aspecto náutico, en principio y como es natural, todos pensáis que a Castro, o sea en el NORTE, en el mes de Abril, es decir en INVIERNO, con vientos fuertes, si no HURACANADOS, va a ir a navegar o, lo que es lo mismo, a chupar FRIO ... ¡ya sabéis quién!

Bueno, pues de eso, nada: En Castro Urdiales y en esa época del año el clima debe considerarse "tropical", con brisas suaves y estables del NE y si hacemos caso de los folletos turísticos la temperatura media es de 18° C.

¡Dejaros de trajes de aguas!

Por otra parte, y como consecuencia de la experiencia acumulada en las diez ediciones celebradas del Trofeo Juan Manuel Bellido, sabemos que la valoración que hacéis de nuestra ciu-

dad es siempre positiva en base tanto a la proximidad del campo de regatas al Club Náutico y de éste a su vez con los hoteles y calles de ambiente, como de la calidad de las instalaciones del propio club (pervive, aunque remozada, nuestra peculiar grúa, que también recordáis). Pues bien, todo sigue igual: nada se ha movido. Todo ello sin olvidar lo "fletes" que somos y lo fácil que os ha resultado ganarnos en ocasiones anteriores. Debéis tener presente, por otra parte, que este año la Copa de España es puntuable para el Campeonato de Europa y, en consecuencia, os adelantamos que las previsiones, según los sondeos que hemos efectuado con los Secretarios Regionales de la Clase, nos anuncian un record en cuanto a número de barcos participantes.

Por último, y con la sana y exclusiva intención de evitaros problemas en casa, queremos comunicaros también nuestro interés en animar asimismo a acompañarnos con motivo de esta Copa de España a vuestras/os acompañantes no regatistas, aprovechando la oportunidad que les brinda esta regata para conocer, además de las propias de Castro Urdiales, otras curiosidades de la zona como puede ser el Museo Guggenheim de Bilbao, el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, Santillana del Mar, etc. Animadlos hasta donde sea posible: Hay tiempo para todo y gin-tonic para todos. ¡Traed tela!

EL COMITE ORGANIZADOR DE LA  
COPA DE ESPAÑA 1998

## LOS PROTOS

*Nuestro buen amigo Manolo Bernal, Jefe de Medición de la R.F.E.V. (que consiguió ser Campeón del Mundo de nuestra Clase en la proa del Gran Numa), nos comunica que ha oído comentarios sobre el arrufo de la cubierta de la proa de los PROTOS y que para salir de dudas ha visitado Astilleros Ramos, comprobando que los barcos que Juan estaba terminando estaban correctos en este punto.*

## ASTILLEROS MEDITERRANEO

*Construcción en madera moldeada*



**DRAGON**

**CONSULTE PRECIOS SIN COMPROMISO**

DISTRIBUIDOR PARA BARCELONA: **INFOSER-NAUTIC**

Pol. Ind. El Viso. C/ Canadá, 66. 29006 MALAGA-SPAIN  
Tel./Fax (95) 234 63 89 - 909 57 37 40

## T.O.A.

### ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA,

DEL DÍA 2 DE ABRIL DE 1998 - hora: 19.00

Lugar: Salones del Club Náutico de Castro Urdiales

Orden del día

- \*Lectura y aprobación del acta de la asamblea anterior.
- \*Presupuesto de ingresos y gastos para 1998.
- \*Propuesta y aprobación de nuevos estatutos de la asociación.
- \*Calendario de Regatas y sistemas de clasificación.
- \*Propuestas de los asociados presentadas con 5 días de antelación a la celebración de la asamblea.
- \*Propuestas de la Junta directiva.
- \*Presentación de candidaturas para la celebración de copas y campeonatos de 1999.
- \*Ruegos y preguntas.

### Sobre «La presión Fiscal» (precios actuales)

NUEVA ALTA	12.000 ptas.
CUOTA DE FLOTA	10.000 ptas.
SCIRA	5.000 ptas.
SCIRA ORO	2.000 ptas.
SCIRA COLABORADOR	2.000 ptas.
SCIRA TRIPULANTE	2.000 ptas.

Durante el presente año y con el fin de dar facilidades para actualizar nuestra base de datos, todo lo relacionado con la documentación de nuestros barcos (cambios de propietarios, Certificados de Medición, etc.) será gratuito.

La Scira ORO, se facilitará a los barcos que no navegan (estén o no, en poder de quien los navegó).

La Scira COLABORADOR, se facilitará a los amigos y colaboradores de la Clase Snipe.

La Scira TRIPULANTE, se facilitará a los tripulantes en ejercicio o «inactivos» y en ella figurará el nombre y número del barco que tripularon.

Todas las Sciras adquieren el derecho de recibir nuestra revista y de asistir a nuestras reuniones y asambleas.



# LA CATEDRAL

«MENORCA ES LA CAPITAN DE SNIPE EN ESPAÑA» dijo Pepé Pérez Morales en Ciudadela el pasado noviembre con motivo de la celebración del Trofeo Almirante Farragut. Si alguien lo ponía en duda, la celebración de los Campeonatos de España de la Clase Snipe tanto en su categoría Junior como Senior celebrados en Melilla, creo que habrá desterrado dichas dudas.

Veamos: Campeonato de España Junior 22 participantes

1º Antonio Pons - Oscar Allés del CN Ciudadela.

2º Gabriel Orfila - Arturo Barranco del CM de Mahón

4º Antonio cavaller - Luis Vilá del CN de Ciudadela

6º Enrique Mir - Luis Cardona del CM de Mahón

Clasificados para el campeonato del Mundo Junior 1997 en Sao Paulo a mediados de Noviembre, Antonio Pons - Oscar Casanovas y Antonio Cavaller - Luis Vilá, los dos del C.N. de Ciudadela.

Campeonato de España Absoluto de la Clase Snipe. Total 66 participantes.

1º Damián Borrás - Javier Magro del C.M. de Mahón

2º Cristóbal Bosch - Pedro Allés del C.N. de Ciudadela

4º Fernando Rita - Javier Sientes del C.M. de Mahón

9º Jaime Bagur - Cristina Bagur del C.N. de Ciudadela

14º Antonio cavaller - Oscar Casanovas del C.N. de Ciudadela.

16º Pepe Barca - Juan Magro del C.M. de Mahón

Clasificados para el Mundial Absoluto en San Diego Damián Borrás - Javier Magro, Fernando Rita - Javier Sientes los dos del C.M. de Mahón

El tercer clasificado ha sido Pablo y Alejandro Fresneda con un solo punto sobre Cristóbal Bosch - Pedro Alles.

De haberse clasificado Cristóbal Bosch creo que los menorquines habríamos logrado un record difícil de igualar.

De todos modos ahí están los resultado que desde mi punto de vista corroboran la actual situación de la Clase Snipe en España.

En Menorca están sin duda los mejores.

Permitidme que, sin haber estado en Melilla, os haga repaso de los Campeonatos, contando solo con las noticias que he recibido y con la visión del Comodoro del Club Náutico de Ciudadela y amigo y compañero desde hace muchos años de las tripulaciones de Mahón que han logrado la clasificación para representar a España en el Mundial.

Nuestro directivo Antonio Cavaller padre, estuvo en Melilla viendo como su hijo y Lluís Vilá se clasificaban para el Mundial de la Clase Snipe Junior, en su primer año de participación en Snipe, después de haber logrado defender a España en dos Mundiales de la Clase Optimist y ser campeón nacional el pasado año.

La merecida participación en su 3º mundial que hubiera sucedido el pasado año, fue abortado aun no se sabe porque ni por quien.

Pero no acabaron aquí las buenas noticias para él. Antonio Pons y Oscar Casanovas lograron el Campeonato y por ende la clasificación para dicho mundial.

Antonio y Oscar ya habían ganado la Copa de España hace un par de meses, y han demostrado una neta superioridad entre los junior.

Antonio Pons esta disfrutando su último año como juvenil y a partir de ahora seguro va a dar caña a los mayores. Problemas de trabajo le impidieron poder participar en el Campeonato Absoluto donde viendo los resultados, creo hubiera hecho un papel relevante.

Casanovas, con 16 añitos acaba de dejar el optimist con un Sub-Campeonato de España a sus espaldas y creo va a coger la caña del Snipe que ya tiene.

Para los menorquines las satisfacciones se iban amontonando, pues tal como antes he resaltado, Gabriel Orfila con Arturo barranco de tripulante del C.M. de Mahón, se hacían con el Sub-Campeonato de manera clara y Enrique Mir con Lluís Cardona logran un excelente 6º puesto.

Antonio Cavaller - Lluís Vilá fueron cuartos, un PMS les impidió conseguir que los tres primeros puestos fueran menorquines.

En el Club Náutico de Ciudadela la satisfacción es enorme. Mandamos dos tripulaciones junior al campeonato y ambas han conseguido la clasificación para el mundial, no se podía optar a más.

Acabado el campeonato, Antonio Pons y Lluís Vilá regresan Ciudadela, pero Antonio Cavaller y Oscar Casanovas forman tripulación junto con los otros regatistas que van llegando a Melilla.

Cristóbal Bosch - Pedro Alles y Jaime Bagur - Cristina Bagur del Club Náutico de Ciudadela y Damián Borrás - Javier Magro, Fernando Rita - Javier Sintés, Pepe Barca - Juan magro los tres del C.M. de Mahón.

Mirad la clasificación final del campeonato de España referente a solo las tripulaciones menorquinas.

1º Damián Borrás - Javier Magro del C.M. de Mahón

2º Cristóbal Bosch - Pedro Allés del C.N. de Ciudadela

4º Fernando Rita - Javier Sientes del C.M. de Mahón

9º Jaime Bagur - Cristina Bagur del C.N. de Ciudadela

14º Antonio Cavaller - Oscar Casanovas del C.N. de Ciudadela.

16º Pepe Barca - Juan Magro del C.M. de Mahón

Damián y Javier ganaron con cierta facilidad. Incluso les sobro la última prueba. Han sido campeones de Europa y se han merecido este primer título nacional.

Cristóbal y Pedro los dos con algo más de 20 años se han adjudicado el Sub-campeonato, logrando 2 primeros puestos en las regatas que abrían y cerraban el evento deportivo. Un solo punto les ha impedido viajar a San Diego para participar en el Mundial. Ambos ya tienen una participación en el Mundial Junior de Japón hace 3 o 4 años donde obtuvieron un magnifico 5º puesto.

Fernando y Javier tuvieron el Sub-Campeonato en su mano. Un PMS en la última prueba, impidió que los tres primeros fueran menorquines.

Han sido campeones de España y de Europa y Fernando participó en la Olimpiada de Barcelona junto a Jaime Piris «Voceras» para los amigos en la difícil Clase Star.

Jaime y Cristina han conseguido meterse entre los 10 primeros que en un campeonato de este nivel dice mucho a su favor.

Antonio y Oscar en su primer Campeonato absoluto, y con la satisfacción de saberse clasificados para el Mundial Junior obtuvieron finalmente un 14º puesto. PERO MIRAD LAS ULTIMAS TRES PRUEBAS: 2º - 2º - 2º y con 16 años los dos. Su futuro es realmente prometedor

Ignoro si alguna vez dos regatistas de esta edad habrán conseguido unos resultados tan magníficos.

Por último Pepe Barca y Juan magro se clasificaban en un meritorio 16º puesto, que de no haber sido la extraordinaria actuación de sus compañeros daríamos por muy buena. Como Comodoro del Club Náutico de Ciudadela y antiguo snipista es natural que todos estos resultados me llenen de satisfacción Jamás nuestro Club había llegado a niveles tan altos y con tan buenas perspectivas de futuro. Nuestros regatistas son muy jóvenes y seguro nos continuaran dando muchas alegrías

Como vicepresidente de la Federación Balear de Vela, la satisfacción se ve aumentada por los excelentes resultados de Damián y Fernando que con sus tripulantes nos van a representar en San Diego.

He sido testigo de los inicios de ambos en la Clase viendo los logros que los dos han conseguido y creo van a continuar consiguiendo. Han sido muy importantes en el despegue de la Clase Snipe en Menorca, logrando aumentar el nivel a las cuotas más altas.

Como lo logro años atrás el Super Campeón Felix Gancedo que consiguió hacer de la flotilla del Club Mediterráneo una de las más temibles. Otra satisfacción ha sido verle en un 10º puesto. Felix debe acercarse peligrosamente a los 60 años, pocos deben faltarle y aun esta ahí. Ha sido el mejor de todos los tiempos en la Clase Snipe. Repasad los Boletines y veréis la forma con que ganaba los Campeonatos de España. Hice algunas regatas con él. Cinco minutos después de la salida ya se había alejado 100 metros del grupo que nos peleabamos para conseguir un espacio libre de desventas. Había dos regatas. La suya y la de los otros.

Enhorabuena Felix por estar todavía regateando. Creo que la Clase te debe un homenaje y espero que algún día se te haga justicia ofreciéndotelo.

Como han hecho con Cholo por sus ininterrumpidas participaciones en los Campeonatos de España, Ha sido Campeón y por lo visto no afloja.

Me vienen a la memoria los grandes regatistas de la época de oro de nuestra Clase, cuando todavía no habían irrumpido los barcos olímpicos que agitaron el gallinero.

La Flota de Blancs con Pablo Zendrera - Pancho Pi-Sunyer, Anglada el «Gordo», los hermanos Costas Juan y Humberto, Vieta etc.... En Barcelona estaba el Tío Angel, Albert Cella etc.... En Vigo además de Cholo estaba el magnifico Fernando Masso. Luego aparecieron por Santander los hermanos Garcia de Soto y muchos otros que con los malagueños eran indiscutiblemente los mejores del país. Muchos habrían sido campeones, pero estaba Felix y los otros se peleaban por el Sub-Campeonato.

Y finalmente la última alegría me la dio Antonio Cavaller padre, regalándome los 50 boletines de la Clase Snipe que Pepe Pérez ha logrado reunir.

Me consta que el Club Náutico de Ciudadela ha solicitado la organización del Campeonato de Europa Junior para el próximo año y que el Club Marítimo de Mahón lo ha hecho con el Mundial absoluto para 1.999.

Creo con justicia que el Secretario Nacional de la Clase tendría que valorar positivamente el nivel que actualmente tenemos en Menorca en ambas categorías tal como acabo de reflejar en este escrito adjudicándonoslos. Además ambos Clubes han demostrado repetidamente su capacidad organizativa en situaciones similares, garantizando el éxito tanto deportivo como organizativo.

RAFAEL TORRENT

La nueva generación de velas Toni Tió, líder mundial en vela ligera, campeonas de España de la clase Snipe 1997



**TONI TIÓ·VELAS<sub>S.A.</sub>**

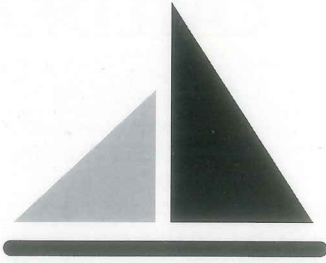
Manel Ventura i Campeny, 1208339 Vilasar de Dalt (Barcelona)

Tel. (93) 753 34 11 - Fax +33 546 345520

La Rochelle. Tel. +33 546 345523 - Fax + 33 546 345520

Lisboa - Tel. + 351 1 3641587

E - mail - tonitio@lix.intercom.es



# criterium menorca

SNIPE juvenil'98

CLASIFICATORIO PARA EL CAMPEONATO DE EUROPA A CELEBRAR EN MOSCÚ (RUSIA) DEL 8 AL 15 DE JULIO DE 1998

## ANUNCIO DE REGATA

### 1. ESCENARIO

El CRITERIUM MENORCA SNIPE JUVENIL'98 se celebrará en aguas de la Bahía de Ciutadella los días **1, 2 y 3 de Mayo de 1.998**, por delegación de la Real Federación de Vela, en colaboración con la Federación Balear de Vela de acuerdo con la Secretaría Nacional de la Clase Snipe y organizado por el Club Nàutic de Ciutadella.

### 2. REGLAS

2.1 La regata se regirán por:

- El Reglamento de Regatas a Vela de la I.S.A.F. 1997-2000 (RRV) y el Anuncio de Regatas (AR).
- Las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela (RFEV).
- Las Reglas de la Clase Snipe.
- Las Instrucciones de Regata (IR) que pueden modificar alguna de las reglas de los apartados 2.1.a. y 2.1.c.
- Las Instrucciones de Medición (IM) que forman parte de las IR.

2.2 La regata está clasificada en categoría B de acuerdo con la regla 79 y el Apéndice G del RRV. Podrá requerirse de los participantes la exhibición de publicidad. Quedan modificadas las reglas de la Clase que se opongan a esta previsión.

2.3 Penalizaciones por infracción de las reglas de la parte 2 del RRV:

- Se aplicará la penalización de giros de 720°, de las reglas 44.1 y 44.2 del RRV.
- El barco que acepte una penalización deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2.4 Habrá juicio directo en la mar de la regla 42 del RRV.

### 3. CLASE QUE PARTICIPA

La regata esta reservada a embarcaciones de la Clase SNIPE.

### 4. ELEGIBILIDAD

4.1 Los participantes deben cumplir las condiciones de elegibilidad de la I.S.A.F., Apéndice K del RRV, las prescripciones de la RFEV y ser miembros de la Asociación Española de la Clase Snipe.

4.2 La fecha de nacimiento de los participantes será posterior a 31 de diciembre de 1.978

### 5. INSCRIPCIONES

5.1 Podrán participar en la regata, aquellos barcos, cuyos tripulantes tengan nacionalidad o residencia legal Española.

5.2 Las inscripciones se cumplimentarán necesariamente en el formulario adjunto y se remitirán al:

**CLUB NÀUTIC CIUTADELLA**

Telf. 38 39 18 - Fax 38 58 71

Camí de Baix, s/n - 07760 Ciutadella de Menorca.

La fecha límite de inscripción es el día **25 de Abril de 1.998**.

5.4 El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de esta fecha.

5.5 El Comité Organizador podrá exigir, la presentación de documentos que justifiquen los datos del BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN.

### 6. REGISTRO DE PARTICIPANTES

6.1 Cada tripulantes deberá registrarse y firmar personalmente el Formulario de Registro en la Oficina de Regatas antes de las 10,00 horas del día 1 de Mayo de 1.998.

6.2 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:

- Un Certificado Medición del Yate, acompañado de su verificación por el Comité de Medición.
- En caso de llevar publicidad, autorización de la RFEV para exhibir publicidad individual permitida en la regla 79 con los requisitos del Apéndice G del RRV.
- Licencia federativa de ámbito estatal del patrón y tripulante, habilitada por la Real Federación Española de Vela.
- Distintivo Scira 1.998 pegado al casco.

6.3 Solo podrá actuar como timonel el inscrito como patrón.

## 7. PROGRAMA

FECHA	HORA	ACCIÓN
Jueves 30 de Abril	16.00	Apertura Oficina de Regatas. Sellado de equipo y material. Entrega de Instrucciones de Regata.
Viernes 1 de Mayo	9.00	Sellado de equipo y material. Entrega de Instrucciones de Regatas.
	14.24	Pruebas competición.
Sábado 2 de Mayo	11.24	Pruebas competición.
Domingo 3 de Mayo	11.00	Pruebas competición. Reparto de Trofeos.

## 8. FORMATO DE COMPETICIÓN

8.1 En todas las pruebas se competirá en regatas de flota.

## 9. PUNTUACION

9.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, del Apéndice A.2 de RRV.

9.3 Hay programadas 6 pruebas, de las que deberán celebrarse 3 para que el evento sea válido.

9.2 Las Instrucciones de regatas establecerán un sistema específico de desempate.

## 10. SELLADO DE VELAS Y EQUIPO - MEDICIONES

10.1 El sellado de velas y equipo es el día y a las horas que figura en el Programa (7) se presentarán como máximo:

- a) 1 casco, 1 mástil, 1 botavara, 1 tangón, 1 orza, 1 timón.
- b) 2 foques, 2 mayores, ambos juegos antes de la inscripción.

10.3 Ningún yate podrá competir usando velas o equipo sin estar previamente sellados.

10.4 Se efectuarán controles diarios de medición.

## 11. PREMIOS

Se indicarán en el TOA.

## 12. SELECCION

Esta regata será clasificatoria para la asistencia al Campeonato de Europa Juvenil de la Clase Snipe a celebrar en el mes de julio en Moscú.

## 13. RESPONSABILIDAD

13.1 Todos los participantes en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

13.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regata.

13.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear de la Parte 1 del RRV que establece: "Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

## 14. ALOJAMIENTO

La organización proporcionará alojamiento a los participantes de fuera de la Isla de Menorca desde la noche del 30 de abril al 3 de mayo.

Ciudadella, Enero 1.998

El Comité Organizador

### CLUB NÀUTIC CIUTADELLA-MENORCA - CRITERIUM MENORCA SNIPE JUVENIL'98

SNIPE Nº VELA:

Nombre del Yate:

Patrón:

Nº Licencia:

Fecha Nacimiento :

Tripulante:

Nº Licencia:

Fecha Nacimiento :

Club:

Aceptamos someternos a las Reglas de Regatas a Vela, a las Reglas de la Clase, al Anuncio y a las Instrucciones de Regata así como a sus modificaciones acordadas por el Comité. Reconocemos, tal como indica la Regla Fundamental 4 de la parte 1 del Reglamento de Regatas de Vela, que es de nuestra exclusiva responsabilidad decidir si tomamos o no la salida o si continuamos en la prueba, y aceptamos no someter a juzgado o tribunal alguno cualquier asunto relativo a tal decisión y a sus consecuencias.

FECHA:

FIRMA PARTICIPANTES:

V.º B.º Club

## Cristóbal Bosch y Pedro Allés ganan el XLI TROFEO NACIONAL ALMIRANTE FARRAGUT.

Como cada año a principios de Noviembre, se ha celebrado en Ciutadella el Trofeo Nacional Almirante Farragut en su 41 edición con participación únicamente menorquina.

El no ser esta vez clasificatorio para el mundial, no haber puente, pues el 1º de Noviembre era sábado, y el fuerte temporal del norte que azotó Menorca durante unos días antes del Trofeo, hizo que los regatistas que habían anunciado su participación, finalmente prefirieran quedarse en casa.

De todos modos, a la falta de cantidad de la participación, tuvo el campeonato gran calidad de regatistas sobre todo los cinco primeros clasificados que estuvieron intercambiándose los puestos prácticamente en todas las pruebas.

Poco viento, algo cambiante y navegación muy técnica que hizo que el comité se lo pasara bien y disfrutando de la competición.

Digo los comités, pues al mismo tiempo que se celebraba el Farragut de los Snipes, los chavales de los Optimist regateaban en el Farragut Chico, y las salidas se daban desde el mismo barco, con recorridos diferentes.

Había algo más de 30 Optimist y ellos si, tuvieron regatistas mallorquines y catalanes, además de la totalidad de los Clubes Menorquines.

Cristóbal Bosch y Pedro Allés tuvieron un final de campeonato impresionante y consiguieron ganar con autoridad.

Damián Borrás con Javier Magro, lucharon al igual que Fernando Rita y Javier Sintes, siempre por los primeros puestos, pero no aguantaron el tirón final de Cristóbal y Pedro.

Los Juniors Antonio Pons con Oscar Casasnovas y Antonio Cavaller con Lluís Vilá dieron mucha guerra, sobre todo en la 2ª prueba que coparon los dos primeros lugares, 2º y 1º respectivamente.

En las otras pruebas estaban allí, pero no pudieron con Tóbal, Damián y Fernando. De todos modos, les ha ido muy bien este trofeo como entrenamiento para el Mundial Junior de Sao Paulo.

Se disputó igualmente el IV Memorial Fernando Rubio, que ganó igualmente la pareja Tóbal Bosch y Pedro Allés.

Dicen los regatistas que el comité estuvo francamente bien, yo no puedo decirlo pues era el presidente. De cualquier manera, dimos las salidas entre Optimist y Snipes, con una sola llamada general.

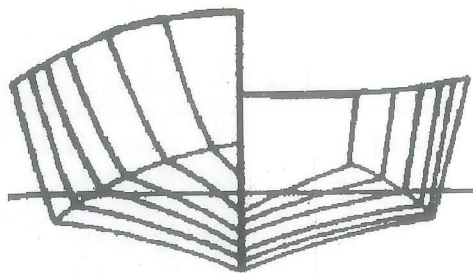
Si la línea de salida está bien montada y los regatistas colaboran, todo es mucho más fácil.

Rafael Torrent.

### CLASIFICACION

1 ES-29178	Cristobal Bosch	2	5	1	1	1	
	Pedro Allés	2.00	5.00	0.75	0.75	0.75	4.25
2 ES-29091	Damián Borrás	1	3	3	2	4	
	Javier Magro	0.75	3.00	3.00	2.00	6.00	8.75
3 ES-29113	Fernando Rita	3	4	2	3	2	
	Javier Sintes	3.00	4.00	2.00	3.00	2.00	10.00
4 ES-8	Antonio Pons Faner	4	2	4	17	5	
	Oscar Casasnovas	4.00	2.00	4.00	17.00	5.00	15.00
5 ES-28996	Toni Cavaller	5	1	6	11	4	
	Lluís Vilá	5.00	0.75	6.00	11.00	4.00	15.75

# SNIFE



# PROTO

Pol. Ind. «La Estrella»  
C/ Riogordo, 13  
Telf. (95) 235 65 71  
**29006 MALAGA**



**Ayudamos a ganar regatas**  
Telf. y Fax: 986-50 83 64

### PRECIOS DE VELAS Y FUNDAS

FOQUE ESCUELA	17.000 ptas.	MAYOR ESCUELA	28.000 ptas.
FOQUE REGATA	22.000 ptas.	FOQUE MYLAR	25.000 ptas.
MAYOR REGATA	45.000 ptas.	MAYOR MYLAR	51.000 ptas.
FUNDA CASCO	24.500 ptas.	FUNDA CUBIERTA	21.000 ptas.
FUNDA TIMON Y ORZA	13.000 ptas.		

# A TOTA VELA

## N Á U T I C A

### YACHT RIGGERS

Moll de Levant, 292. Port de Maó - MENORCA  
Tel. y Fax 36 24 84  
Tel. Móvil 908 33 34 75

**VELAS**  
**JARCIAS**  
**ACASTILLAGE**  
**ENROLLADORES**  
**CABLES A MEDIDA**  
**CABOS A MEDIDA**  
**ELECTRONICA**

# TECNICOS

Queridos snipistas-

Como ya sabéis, este apartado del boletín es para la parte técnica y materiales. En uno de los anteriores números del boletín empezamos hablando, en el capítulo primero, sobre ( El Casco ), comentando ampliamente Sobre todos los conocimientos que he podido vivir durante veinte años en la clase. Tener en cuenta que todo esto son conocimientos por snipistas, constructores, veleros y demás gente que rodea la clase, por ello algunos pueden ser erróneos.

Así pues, si tenéis algo que aportar sobre temas referidos en anteriores boletines, tanto para subsanar errores, como para ampliar datos y así comentarlo en

posteriores números. Podemos entre todos escribir un poco la historia del Snipe y os pediría me lo mandéis por escrito. Sobre este tema, me hizo dos comentarios Juan Ramos nuestro constructor de Proto, El primero se refiere a que yo le limite a la construcción de dos tipos de casco y me comento haber construido muchos mas modelos. Otro de los temas se refería a que los constructores españoles siempre copiaban los barcos de otros astilleros, pues bien, el me enseñó una revista de promoción del nuevo Skipper, el cual tiene la cubierta diseñada por Proto. El mismo Juan Ramos dice que esta muy orgulloso de que Olsen ( Danés que inicio el Snipe de plástico en Europa ) le plagie su cubierta. ¡Así se habla Juan!

## CAPITULO SEGUNDO (EL MÁSTIL)

Como en el capítulo de los cascos, empezaremos por un reconocimiento del material que podemos encontrar en el mercado y que normalmente utilizaremos para regatear. Intentare daros para cada palo el reglaje que pienso mas recomendable, solo para los de ultima ola y que yo he tenido la oportunidad de probar. Mas tarde hablare de jarcia y sus efectos en general, para que vosotros podáis tabajar vuestros mástiles, pues todos tienen variaciones en grosor de perfil, soldaduras de punta, anodizados, refuerzos, etc.

Mástiles mas habituales en el mercado:

Cobra Skipper o Sidewinder, Cobra II americano. Estos dos palos tienen perfiles similares y la forma de trabajo también es similar. Se puede denominar como «duros», las consecuencias de esto son las siguientes; En rumbo de largo son superiores, sobre todo con vientos duros y dan seguridad de jarcia. Pero en contra, es complicado ajustar las flexiones en ceñida y la puesta a punto tiene que ser la adecuada al tipo de vela. La puesta a punto posiblemente más cercana a la ideal puede ser la siguiente:(cruceta 46'5 cm, apertura 75 cm, Obenques 198 cm desde el punto «0»)

Proctor y Sidewinder Junior: También estos dos palos tienen perfiles similares, de todas maneras el proctor da más «chance, al tener suplementos de rigidez móviles». Estos mástiles se pueden denominar blandos y las consecuencias son las siguientes: Admite más errores de puesta a punto de crucetas ( apertura y longitud ) y el trabajo del palo es mejor con ola y las rachas. Peor comportamiento en rumbos abiertos, con viento fuerte la jarcia esta blanda y limita a puestas a punto extremas. También tienen

menos vida.

La puesta a punto posiblemente más cercana a la ideal es la siguiente: cruceta 46 cm, apertura hasta el bloqueo con tensión (sobre 85 cm de apertura), obenques 1'95 del punto «0».

Si alguno de vosotros tiene otro tipo de palo y tengo datos sobre el, os agradecería que lo preguntéis por escrito , comentando vuestras conclusiones y en próximos N° del boletín intentare contestaros.

Otro mástil que ahora existe en el mercado es el fabricado por Juan Costas, tiene un perfil diferente a los antes nombrados. En este momento no tengo datos, porque es un material desconocido para mi, pero pronto podré hablar de el.

De todas maneras para cuando esto ocurra, voy a daros unas bases fundamentales, para poder trabajar un mástil desconocido.

1. Posición de los obenques desde el punto «0». Obenques adelantados, endurecen el palo. Obenques retrasados lo ablandan.

2. Posición del anclaje de crucetas: El fabricante normalmente lo posiciona en el sitio ideal, es parte fundamental para que la curva del palo sea homogénea y coincida con la curva de grátil de la vela.

3. Posición de longitud de crucetas: Esta debe corresponder con la posición de los obenques desde el punto cero. También con el tipo de mástil y vela a utilizar. Vela más pinzada más flexión lateral.

4. Posición de apertura de crucetas: Limita la flexión proa popa. En los palos clasificados como duros es especialmente importante, que esta flexión sea la apropiada a la curva de grátil de la vela.

5. Posición de cazado de obenques ( más caída, menos caída ): Es más rígido el palo cuanto más derecho y viceversa. Para jugar con esto hay que valorar otros factores como; ( colocar el centro vélico o dar seguridad al mástil con viento).

6. Otras variantes, que también afectan a la flexión del palo, pero en menor magnitud:

- Empujador de palo en fognadura.
- Posición de las poleas en botavara.
- Trabajo de la trapa.
- Refuerzos de algunos palos desde la botavara a la base del mástil.
- Refuerzos interiores en el palo Proctor.
- Tipos de cable de obenques.

Con todas estas variables, deberemos acoplar el mástil con nuestra vela. Es parte fundamental en la velocidad de nuestro Snipe, sobre todo con condiciones duras. Quizás encontréis denominaciones como ( curva de grátil y pinza de las velas ), como desconocidas para vosotros, en próximos capítulos hablaremos de ellas.

Para que todo esto funcione es fundamental, que el mástil se encuentre en la posición adecuada en la base de palo, también se corrijan holguras de base y fognadura.

Bueno si teneis dudas, escribime o telefonarme, un abrazo.

PATIN



## NORTH SAILS

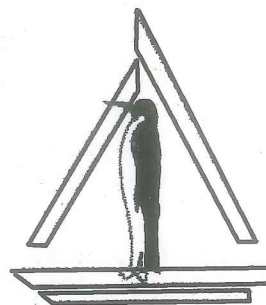
C/ CUESTA DEL SAGRADO CORAZON, 8  
28016 MADRID

TEL: (91) 359 23 53 / (970) 55 73 49

FAX: (91) 359 00 22

ARAN, 62 - 36675 CUNTIS (PONTEVEDRA)

TEL: 968 - 54 81 32 . FAX: 968 - 54 82 59



## ASTILLEROS

Guillermo Martínez Marcos

- \* BARCOS DE ESCUELA Y RECREO
- \* PASTINACA
- \* SERVIOLA 17
- \* SERVIOLA 23

Teléfono 21 20 25

# TROFEO ARMADA EN SANTIAGO DE LA RIBERA

Lo que se presumía dos días antes de su celebración como una nueva fiesta del snipe en La Ribera, se quedó en muy poco, debido a la nevada que cubrió casi a todo el país, el día anterior a la regata. Solo algunos osados como Cesar Collazo y los imperturbables madrileños se atrevieron con la gran travesía a un a costa de pasar una cuantas horas de mas en la carretera, los del sur no tuvieron graves problemas en llegar, aunque el tiempo no invitaba a moverse de casa. Finalmente 29 barcos participantes y un triunfo relativamente cómodo de Petete, seguido muy de cerca por Pablo Fresneda, ambos eso si con barcos prestados.

## CLASIFICACION DEL TROFEO ARMADA

1	Ricardo Rubio- Elena Cuenca	3	1	1	1	2	5
2	Pablo Fresneda Arq.- Maria Alarcon Tomas	1	2	2	2	1	6
3	Cesar Travado Rosado- Lorenzo Garcia Barbe	2	6	5	3	6	16
4	Javier Ballesteros- Angel Ballesteros	4	3	7	5	5	17
5	Javier Perez Aldegun- Ricardo Perez S.	OCS	5	3	4	8	20
6	Marisa Sanchez F.- Santiago Pujalte P.	7	4	10	6	4	21
7	Carlos Elosegui T.- Carmen Naranjo	5	7	4	9	7	23
8	Alfredo Maristany- Julio Soria Mata	6	11	8	15	3	28
9	Juan J.Hernandez - Luis Dopiko Gaveiras	8	18	6	8	DNS	40
10	Andres Grau- Ana Gloria Conesa	13	13	14	7	12	45
11	Enrique Pomares M.- Carlos Gomez de S.	9	10	17	14	13	46
12	Cristobal Carrasco- Silvia Cabeza	10	16	12	13	17	51
3	Jose Perez Morales- Elena Perez Aldegund	11	9	22	10	DNS	52
4	Marina Sanchez F.- Carlos Sabatel L.	15	19	13	17	10	55
5	Joaquin Gomez A.- Ignacio Arsuaga S.	12	22	16	25	9	59
6	Cesar L. Collazo P.- Noelia Alvarez Fdez.	21	12	OCS	18	11	62
7	Narcis Busquets- Pau Serra Souto	16	17	11	20	DNS	64
8	Juan Cano Ruiz- Jose M <sup>a</sup> . Cano Ruiz	17	20	23	11	18	66
9	Joan Brunet Castany.- Robert Fernandez M.	19	DNF	15	24	14	72
10	Jose M <sup>a</sup> . Cueto- Ignacio Granados	DNS	23	18	16	16	73
11	Daniel Pastor- Iris Versyp	14	21	19	22	DNS	76
12	Pedro Mateo Beltri- Mariano Bernal Paez	23	14	21	23	19	77
23	Juan A. Bejar Navarro-Sergio Bejar Navarro	20	25	25	26	15	85
24	Daniel Gomariz - Albert Corretge	22	24	9	OCS	DNS	88
25	Pedro J. Moya Forcen- Pascual Moya Garcia	18	15	DNS	DNS	DNS	99
26	Pedro Morales Cano- Fernando Morales L.	DNS	DNS	20	19	DNS	105
27	Jose Alejo Perez- Sebastian Aguilar	DNS	8	DNS	DNS	DNS	107
28	M <sup>a</sup> . Dolores Alarcon- Hilario Alarcon T.	DNS	DNS	DNS	12	DNS	111
29	Juan de la Puente- Jose L. de la Puente	DNS	DNS	24	21	DNS	111
30	Manuel Clavel Rojo- Luis Clavel Rojo	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	132
31	Alvaro Gomez de S.- Marina Martinez A.	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	132



*Es la diferencia*



*El Ayuntamiento de San Javier con la Clase Snipe*



# COPA DE EUROPA MASTER

Como Lope « más de ciento en horas veinticuatro... » tengo que contaros a toda velocidad, porque la rotativa está en marcha, que pasó en el Campeonato de Europa Master y voy a deciros como lo pasé: D. P.M.

La D. es preposición, P es Post y M Mortem, así le llama « el Púa » a nuestros masters.

En Santiago de la Ribera del 4 al 6 de Septiembre estuvimos unos treinta de la tercera edad que en nuestra clase empieza a los 45. Están ahí al lado ¡ Eh ! y desde luego el que los cumpla y los que los cumplieron y no van, no saben lo que se pierden. Todos solemos llevar proeles distinguidos, todos vamos a ganar, sobre todo ellos y hay que aguantarlos, una vez al año claro.

La pelea está organizada a bordo aunque en la regata se digan también otras cosas.

Por un juicio de Arturo que es abogado, salimos de Vigo como a las trece horas del día tres. Yo desesperado pero a los pocos kilómetros ya estábamos disfrutando. Le contaba lo que se iba a encontrar y todo fué así. Este año mejor todavía porque además de jugar al Póker ganamos y queráis que no, da bastante gusto, sobre todo a los que somos peones dentro de la Clase El Club siempre maravilloso con los snipistas, se engalana en el master con las viejas glorias ( yo mayor y peón ) y el ambiente se pone por todo lo alto.

A falta del Bufé ( si, está bien escrito ) que solían ofrecernos entre tercera y cuarta regata y resultaba estupendo además de fuera de lo normal, nos invitaron Juana y Pepe a su

alfarera casa. Si de medidores son unos chinchos no sabéis que tipo de anfitriones resul-

está muy achuchada).



tan. Estábamos casi todos y había para más. El Bufé ( repito ) todo un arte y rico, todo estaba rico, apetitoso por lo bueno y por lo bien presentado. Copas a manta. La alfarería transformada en casa, patio donde se celebró la cuchipanda, jardín y huerta, todo ello sufragado con los sobornos y demás tejamanes de la medición, francamente atractiva y acogedora. También lo pasamos de Post Mortem allí.

¡ Jóvenes patronos ( menores de 45 ) ! ¡ proeles en general ! Buscaros un fósil, sólo hay que sumar ochenta años entre los dos y no faltéis en el 98, no os lo perdáis porque además se regatea de lo lindo, no sabéis lo rápidos que eran los condenados y este año el R.C.R. de Santiago de la Ribera hasta tuvo la atención de ahullentarnos a las picajosas medusas ( seguramente esta inversión fué la que nos privó del ágape intermedio, la vida

No cité a nadie como regatista, todos están en las clasificaciones así no me olvidé de ninguno ni de sus méritos que en varios casos fueron muy superiores a los míos. Arturo es un amarreta, como corrámos mucho no me dejaba improvisar. Sí tengo que dedicarle un recuerdo a Cholo que este año tuvo que faltar por motivos personales. Es el alma del snipe en mi tierra.

Julio Rasilla

## CLASIFICACION

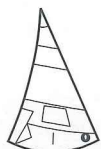
1º Supimpa	R.C.N. Vigo	Julio Rasilla/Arturo Estéves
2º Markab	R.C.N. Coruña	Carlos Bermúdez/Roberto Bermúdez
3º Nereida VI	C.N. Los Nietos	José Pérez/Elena Pérez
4º Ibamos de 1ª	R.C.R. S. Ribera	Jº Guijarro/Santiago Pujalte
5º Punla	R.C.M. Málaga	Carlos Gómez/Guillermo Serrano
6º NH Hoteles	R.C.N. Madrid	Jaime Osset/Jaime Miranda
7º Faro Fino	Sport Oporto	Antonio Roquete/Miguel Cameira
8º Nano Doxe	R.C.N. Valencia	Marqués Valle Turis/Fº Sánchez
9º Xacarandaina	C.N.N. Ferrol	Diego López/Juan Vázquez
10º Mosquetón	C.N. Los Nietos	Manolo Madrid/Julian Pena
11º Ria	A.N. Guadiana	Orlando Sena/Paulo Sena
12º Robin Hood	R.C.R. S. Ribera	Diego Cuenca/José Vicen
13º Lumiere	R.C.R. S. Ribera	Eduardo Pastor/Luz González
14º Mosquito	R.C.N. Madrid	Miguel Granados/Alfredo Maristany
15º Tenaz XII	R.C.R. S. Ribera	Fco. Ginés Pérez/Ricardo Santamarina
... hasta 28 clasificados.		



**Velas  
Dinamic®**



*Dinamic Snipe*



47.000 ptas.

27.000 ptas.

59.300 ptas.

C/. Los Sueños, 4 29006 Málaga  
Teléfono. 011-45-42-232650



***Velas y fundas para todo  
tipo de embarcaciones***

**Calidad y Resistencia  
VELAS PETREL**

**CHALECOS, CINCHAS Y TODO  
TIPO DE ACCESORIOS**

# DESDE LA PROA DE «NANO DOTXE»

...leo en el boletín de Diciembre y en el artículo de presentación del nuevo Secretario nacional de la clase, mis congratulaciones para ti Petete, que ha desaparecido la vieja flota de Valencia. Pues no, todavía no, aún quedamos cuatro o cinco feligreses del Snipe dispuestos a luchar por la supervivencia de nuestra flota.

Es cierto que estamos en uno de los momentos más críticos que se han vivido por tripulaciones "algo veteranas" como la de este barco. Y también es cierto que en las otras crisis que he vivido la solución ha partido de la ilusión y ganas de navegar de regatistas como El Tigre, los Hnos. Botella, o este señor que llevo pegado aquí detrás, por nombrar algunos, pero siempre ha habido un apoyo incondicional de nuestro Club.

Las cosas cambian y con la masiva afloración de la clase crucero, a los clubs náuticos se les presenta una nueva e importante fuente de ingresos que permite crear verdaderos complejos socio-deportivos, muy diferentes de nuestro viejo Club, o del club de botes de Málaga, el de Gijón, el nuevo club para vela ligera de Alicante, etc.

Vistas así las cosas, el Snipe y la vela ligera en general se convierte en un "grano en el culo" para los clubs, pidiendo dinero para desplazamientos, que nos organicen regatas los domingos, y al menos un trofeo nacional y otro internacional al año, sin descartar la organización de algún campeonato regional, nacional o internacional, y todo ello sin espónsores ávidos de salir en la TV junto a la realeza. ¡Ay si alguien de la Casa Real navegara en Snipe!. En Valencia y supongo que en todas partes, más o menos, un socio propietario de Snipe, y por supuesto regatista, paga un tercio de lo que le cuesta la correspondiente mensualidad a un socio propietario

de crucero y de amarre, regatista o no. Como es lógico todas las atenciones y desvelos serán para los segundos por motivos económicos, y esto a corto plazo se ve razonable, pero parecen olvidar que los cañas de esos flamantes cruceros-regata, los tácticos y trimers que van bordo proceden en la mayoría de los casos de la vela ligera, y que si esta muere, a largo plazo morirá también la calidad de las tripulaciones de los hoy rentables cruceros.

Como las clases olímpicas no morirán, existe la posibilidad de contratar a los tripulantes de estas para nuestro crucero, evidentemente pagando, lo cual nos lleva a la profesionalización de la vela, eliminando cualquier tipo de ilusión por pasar un rato con nuestros amigos de otras flotas, y no digamos si son allende las fronteras, e intentar ganarles desmesuradamente con la más digna finalidad: contar en la barra del chiringuito de turno cómo le hemos pasado en el último bordo, mientras deleitamos el gin-tonic deportivamente ganado a él mismo, y que como todos sabéis esto no es necesario que se produzca entre los dos primeros, en ocasiones ha sucedido entre último y penúltimo.

La solución es complicada amigo Petete, perdón Sr. Secretario, puesto que cada vez más va a depender de nosotros mismos y de la ilusión que pongamos como tú bien has empezado a predicar, pero no olvides que nuestros enemigos son los todopoderosos cruceros y los políticos olímpicos. Te deseo toda la suerte del mundo y sabes que en esta tripulación, que si tuviera los mismos kilos que años estaría en el peso ideal y no nos pasaríais en las popas con tanta facilidad, tienes unos ilusionados por nuestro querido Snipe.

Kike Calabuig



## DisTINTA

**DISPONEMOS DE UN AMPLIO SURTIDO EN TEXTIL**

*Gorras (diferentes modelos)- Serigrafiadas o bordadas*

*Sudaderas - Camisetas - polos*

*Todo bordado o serigrafiado con su logotipo, escudo, etc.*

Prolongación Calle Río Tajo, km. 2 - Telfs. **968 437 058 - 968 437 268** - Fax **968 138 516**  
30740 SAN PEDRO DEL PINATAR (Murcia)

# dillers, s.a.

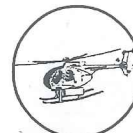
**MATERIALES  
ELECTRICOS Y ELECTRONICOS  
MIL - SPEC**



TIERRA



MAR



AIRE

**PROVEEDOR DE LAS FUERZAS ARMADAS**

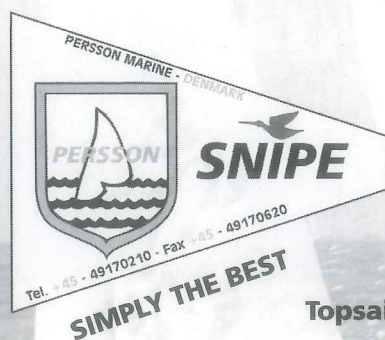
**ORENSE, 32, 7º 4 . TELF. 597 05 91\* . FAX: 597 06 85 . 28020 MADRID**



# CALENDARIO DE REGATAS 1998

MARZO	21 Y 22	<b>TROFEO INVIERNO</b> R.C. Mediterráneo de Málaga
	28 Y 29	<b>TROFEO CAPITAN GENERAL</b> Ferrol
	ABRIL	3,4 Y 5
7 al 11		<b>TROFEO PRINCESA SOFIA</b> Club de Vela Calanova
18 Y 19		<b>TROFEO AURORIDAD PORTUARIA</b> R.C.R. Villagarcía
MAYO	25 Y 26	<b>TERRITORIAL MURCIANO</b> R.C.R.S. de la Ribera
	1,2 y 3	<b>GRAN TROFEO VALENCIA</b> R.C.N. Valencia
	1,2 Y 3	<b>CAMPEONATO DE ANDALUCIA</b> R.C. Mediterráneo de Málaga
	1,2 Y 3	<b>CAMPEONATO GALLEGO</b> R.C.N. de la Coruña
	1,2 Y 3	<b>CAMPEONATO DE BALEARES</b> CLUB de Vela Calanova
	1,2 Y 3	<b>CRITERIUM JUVENIL</b> C.N. de Ciudadela
	15,16,17	<b>TERRITORIAL MADRILEÑO</b> C.N. DE Madrid
	16 Y 17	<b>TROFEO SAN ISIDRO</b> C.N. DE Madrid
	16 y 17	<b>CAMPEONATO TERRITORIAL</b> R.C. Astur de Regatas
	23 Y 24	<b>COPA DE ANDALUCIA</b> C. de Mar de Almería
	23 Y 24	<b>TROFEO BAHIA DE VIGO</b> R.C.N. de Vigo
	30 Y 31	<b>TROFEO DILLER'S</b> C.N. de Madrid
JUNIO	26,27,28	<b>TROFEO INAUGURACION</b> R.C. Regatas Santiago de la Ribera
	JULIO	3 AL 6
7 AL 15		<b>CAMPEONATO DE ESPAÑA</b> Club Náutico de Arrecife
6 AL 12		<b>CAMPEONATO EUROPA JUNIO</b> Moscu
JULIO	27 AL 2	<b>CAMPEONATO EUROPA ABSOLUTO</b> Oporto
AGOSTO	2	<b>VUELTA AL MAR MENOR</b> R.C.R.S. de la Ribera
	15 Y 16	<b>TROFEO SAN ROQUE</b> R.C.R. Villagarcía
	29 Y 30	<b>MEMORIAL T. ZALDIVAR</b> Escuela de T. Zaldivar (Asturias)
SEPTIEMBRE	4,5 Y 6	<b>TROFEO PREMUNDIAL 99</b> R.C.R.S. de la Ribera
	12 Y 13	<b>COPA DE ESPAÑA MASTER</b> R.C.R.S. de la Ribera
	12 Y 13	<b>TROFEO IBERICO</b> R.C.R.S. de la Ribera
	12 Y 13	<b>TROFEO CIUDAD DE MAHON</b> C.M. de Mahón
OCTUBRE	3 Y 4	<b>MEMORIAL J.M. BELLIDO</b> C.N. de Castro Urdiales
	10,11,12	<b>TROFEO HISPANIDAD</b> C.N. de Madrid
	11 Y 12	<b>TROFEO HISPANIDAD</b> R.C.R. de Cartagena
	24 Y 25	<b>TROFEO LAS ANCLAS</b> Marín
	31 Y 1	<b>MEMORIAL R.SANZ VALENZUELA</b> C.N. de Castro Urdiales
NOVIEMBRE	31 Y 1	<b>TROFEO ALMIRANTE FARRAGUT</b> C.N. Ciudadela
	7 Y 8	<b>TROFEO MARTIN BARREIRO</b> R.C.N. de Vigo
DICIEMBRE	6,7 Y 8	<b>TROFEO ARMADA</b> R.C. Regatas Santiago de la Ribera
	5 AL 8	<b>TROFEO CIUDAD DE PALMA</b> R.C.N. Palma
	5 AL 8	<b>SEMANA NAUTICA</b> R.C.R. Alicante

## CONGRATULATIONS!



Bra 29112  
Bra 27390 | 1 Rus 29106  
2 | 3  
**WORLD CHAMPIONSHIP 97**  
You did it again, again and again!!

Topsailors using Persson Snipe placed:  
**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11,  
13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.....**

- **No computer - just experience.**
- **New 98 version - still improving.**
- **Complete snipes or bare hull options.**
- **Masts and equipment:**
  - Proctor "Miracle" Euro (2,3,4 and 6 W.C.)
  - New Proctor "Vectis" (March 98)
  - Sidewinder "Cobra"
  - Sidewinder "Junior" (1 and 5 W.C.)

➤ **Worldwide distribution and sale.**

**Noel Ferreira**  
Phone: +55 - 21 620 1542  
Fax: +55 - 21 516 3679  
BRASIL

**DISTRIBUIDORES  
INTERNACIONALES**

**Masahito Tsuchida**  
Phone: +81 - 3 5380 1218  
Fax: +81 - 3 5380 1158  
JAPAN

**Jack Franco**  
Phone: +1 - 310 767 1032  
Fax: +1 - 310 767 1034  
USA

**Birger Jansen**  
Phone: +47 - 66 84 95 09  
Fax: +47 - 66 84 82 62  
NORWAY

**Gilles Boisaubert**  
Phone: +33 - 1 48 86 68 75  
Fax: +33 - 1 48 86 68 75  
FRANCE



**DESIGN AND PRODUCTION  
PERSSON MARINE**

Strandvejen 352 C, DK-3060 Espergærde  
DENMARK  
Phone: +45 - 49 17 02 10  
Fax: +45 - 49 17 06 20

**LICENSE BUILDER**

**Claudio Barbieri**  
**CANTIERI NORDEST**  
Phone: +39 - (0) 444 350 667  
Fax: +39 - (0) 444 350 667  
ITALY

*La familia del Snipe, quiere enviar a nuestro amigo Alberto Pelegrín un fuerte abrazo y un caluroso recuerdo de todos nosotros, tras el fallecimiento de su mujer Poso.*

# Trofeo de Invierno del Real Club Nautico de Gran Canaria

Durante los pasados días 6, 7 y 8 de Diciembre tuvo lugar en la bahía de Las Palmas de Gran Canaria el Trofeo de Invierno de la Clase Snipe, organizado por el Real Club Náutico de Gran Canaria. Hacía ya 10 años que tenía lugar en el archipiélago un Trofeo en el que participaran regatistas de las tres islas que históricamente han tenido flota (Lanzarote, Tenerife y Gran Canaria), por lo que este Trofeo ha sido todo un acontecimiento para nosotros. Se inscribieron 22 barcos, de los cuales 5 provenían de Tenerife y 3 de Lanzarote.



Los Chicharros llegando al varadero

Apesar de que Eolo no sopló como todos hubiéramos deseado, ya que la regata tuvo lugar con vientos de fuerza 1-2, ello no restó espectacularidad a una regata que ha venido a confirmar los buenos tiempos que corren para la Clase en Canarias.

El trofeo se corrió sobre trapezios en lugar de los habituales triángulos. El primer día las pruebas comenzaron con retraso por la faltade viento. Desde que se pudo comenzar, la pareja Negrin/14artín, ganadores de la pasada Copa de España, empezó a imponer su ley. Por detrás Fernando Marrero/L. Morales hacían un segundo puesto, por delante de los que a priori debían ser los aspirantes grancanarios al triunfo, la pareja formada por Martín Tejera y José Marrero. Por detrás llegarían Bastos/Sánchez y Beneyto/Beneyto. La segunda y tercera prueba registraron idéntica clasificación en los puestos de cabeza, ganando ambas Negrin/Martín seguidos de Tejera/Marrero, Beneyto/Beneyto y Bastos/Sánchez. Fernando Ojeda/Alicia Corral, la tripulación tinerfeña que demostró un mejor nivel, y Alberto García/Gío Bonilla hicieron un quinto puesto en la segunda y tercera manga respectivamente, con unos deshinchados Marrero/Morales teniéndose que conformar con un 7º y un 6º puesto.

El segundo día prometía más viento y de hecho la primera ceñida se navegó con 6-7 nudos, pero tras la primera popa este cayó totalmente y se produjeron vuelcos importantes en los puestos de cabeza, el más significativo de los cuales fue el de la pareja Bastos/Sánchez, que tras montar primeros en barlovento acabarían duodécimos. Al final la regata la ganarían Miguel y Edmundo Beneyto, que demostraron ser los más rápidos en condiciones extremas de casi calma. El segundo puesto sería para Martín/Marrero seguidos de Negrin/Martín, que casi aseguraban así la victoria en la general al tener que suspenderse el resto de pruebas del día por falta de viento.

El último día, con dos pruebas por correr, la clasificación general no debía "a priori" sufrir cambios en sus puestos de cabeza, ya que Bastos/Sánchez no iban a salir al agua dejando así la lucha por el segundo puesto entre Tejera/Marrero y Beneyto/Beneyto. Estos últimos quedaron terceros en la primera manga del día por delante de Tejera/Marrero, en una regata de claro color lanzaroteño, ya que ganaron Sergio Mo-

rales y A. Sánchez seguidos de Negrin/Martín que se aseguraban así el Trofeo. De esta manera la expectación en la última prueba era la lucha entre Tejera y Beneyto. El primero montó segundo en barlovento mientras que Beneyto pasaba noveno. Esto parecía dejar claro el segundo puesto, pero una gran remontada de Beneyto, que lograba pasar a Tejera en el último largo, le daba el segundo de esa manga y de la general Cabe destacar el primer puesto de Marrero/Morales en esta manga, tripulación que había empezado con un segundo y de la que se puede esperar más de lo que hizo en este Trofeo, en el que acabó cuarto.

Destacar que muchas de las tripulaciones llevan poco tiempo navegando, pero algunas como la de nuestro secretario Matías Gómez, acompañado de Jaime Enríquez, dieron algún susto, montando primeros en barlovento en la quinta manga

En resumen, se volvió a celebrar un Trofeo de Invierno como los de antaño, comprobándose que la Clase Snipe vuelve a ser fuerte en Canarias, con flotas activas de más de 10 barcos cada una en las tres principales islas.

1 Aureliano Negrin/D. Martín C.C.N.A.(Lanzarote)	1, 1, 1,3,2, DNC	8
2 Miguel Beneyto/Edmundo B. R.C.N.G.C.	5,3,3,1,3,2	12
3 Martín Tejera/José Marrero R.C.N.G.C.	3,2,2,4,3	12
4 Fernando Marrero/L. Morales R.C.N.G.C.	2,7,6,5,6,1	20
5 Sergio Morales/A. Sánchez C.C.N.A.(Lanzarote)	13,8,8,6,1,7	30
6 Alberto García/Gío Bonilla C.N.R.	7,10,5,4,11,4	30
7 Alex Morales/G. Morales C.C.N.A.(Lanzarote)	6,6,7,7,7,8	33
8 Fernando Medina/A. Ramirez R.C.N.G.C.	8,9,12,11,5,5	38
9 Fernando Ojeda/Alicia Corral ULL.Vela(Tenerife)	11,5,9,8,10,6	38
10 Daniel Bastos/M. Sánchez R.C.V.	4,4,4,12,DNC,DNC	47
11 Alejandro Artiles/F. Ramirez R.C.N.G.C.	12,11,10,9,12,11	53
12 Tomas Gomez/J. Rubio C.D.M.P.Aito(Ten.)	9,12,13,10,14,10	54
13 Tomas Santana/J. Medina INDEPEND.	14,13,11,14,8,9	55
14 Matias Gomez/J. Enriquez R.C.N.G.C.	10,14,15,DNF,9,1	61
15 José Guerra/J. Suarez INDEPEND.	16,15,17,DNF,13,15	76

Hasta 22 clasificados

Javier Bemal.



## ELITE

**SU VELERIA  
EN EL  
MAR MENOR**

- Confección de velas regata y crucero
- Vela ligera • Reparaciones y transformaciones
- Enrolladores génova y mayor • Acastillaje

**ASESORAMIENTO • LLAMANOS SIN COMPROMISO**

C/. La Estrella, 13 - Telf. 968/ 57 56 77 - Fax: 968/57 56 77  
LOS ALCAZARES - 30710 MURCIA

# ASTILLEROS ARAEZ



**CONSTRUIMOS LOS MEJORES  
VAURIEN DEL MUNDO**

Por eso, en el pasado campeonato del mundo, cinco de nuestros barcos se encontraban entre los diez primeros de la clasificación general; Consiguiendo el campeonato del mundo Senior y Junior

---

**LOS ALCAZARES (MURCIA)**  
**TELEF. 57 57 27 - FAX: 57 43 28**

# EL RETORNO DE LOS MADEROS

En abril de '93 apareció Carlos Llamas por el R.C.M. con un barco excepcional: El Guadalimar, barco construido por Astilleros Lagos que Carlos compró a Félix Gancedo y que restauró el mismo Lagos.

Fue en ese momento cuando surgió el flechazo con los barcos de madera, hasta el punto de que estuve a punto de comprarle el barco a Carlos. Sin embargo, no aproveché el tirón y hoy el barco es propiedad de Diego Cuenca. No obstante, me propuse tener algún día un Snipe de madera.

La ocasión llegó en julio de 1997 aprovechando el ofrecimiento que de espacio, madera y herramientas me hizo Ascencio el Azaz, constructor de cruceros de todas las esloras, pero siempre en madera. (actualmente está construyendo uno de 16'5 metros de eslora).

En el proyecto se embarcaron, además de que suscribe, Juan Luis Gómez Carrera (alias "El Pegote", alias "Silver Fox") y Miguel Marqués de Torres (alias "La Lapa Talasémica"). Ambos habían llegado a navegar en los añorados Lagos, cosa que no me ocurrió a mí pues me incorporé a este masoquista deporte con los barcos de fibra de vidrio.

Por supuesto, hay que decir que nuestras respectivas esposas están contentísimas con el hecho de que dediquemos nuestros ratos libres a construir un Snipe de madera en lugar de ocupar esos mismos ratos libres en vicios mas o menos inconfesables.

Antes de empezar, debíamos decidir qué forma iba a tener el casco, dadas las tolerancias que la SCIRA permite, y en lugar de comernos el coco elucubrando cuál podría ser el casco ideal, decidimos que había que ir sobre seguro y no meterse en camisa de once varas. ¿Qué cascos estaban demostrando actualmente ser los más rápidos?: Persson y Proto, y, siendo los dos iguales, decidimos fusilar las líneas de casco de mi Proto (La Hisha Kandisha V-Proto last generation).

Para ello, solicitamos a Pepe Pérez la cuna invertida de medición, la cual nos hizo llegar aprovechando el traslado de la flota nacional a Melilla para el Campeonato de España.

Así pues, el día 18/07/97 dimos comienzo al proceso de construcción de primer Snipe CONGOMAR (CONtreras, GOMEZ y MARqués) con el montaje de la cuna de medición; el día 22 de julio comenzamos las mediciones de mi casco Proto, el 26 de julio trasladamos las medidas al tablero de dibujo; y el 12 de

agosto comenzamos a laminar la primera cuaderna, simultaneando todo ello con la elaboración de palo de astillero o cuna sobre la que se iba a construir el Snipe. Esta primera fase del proceso se llevó cerca de 150 horas.

Hay que hacer constar que, cuando hablamos de horas, nos referimos a horas de fin de

semana: viernes por la tarde, sábados y domingos, puentes festivos, etc...

Esta fase fue muy apasionante pues, poco a poco, íbamos intuyendo y descifrando el porqué unos cascos son rápidos en determinadas condiciones y en otras eran auténticos petardos; fuimos viendo las torturas a las que se han sometido a los cascos con tal de que estuvieran en medida; y fuimos descubriendo fallos que, por desdoblado no hay que achacar a Persson o a Proto, sino al originario Skipper de donde han ido derivando esos cascos. Así es curioso constatar que en una clase tan técnica como la nuestra, en la que nos preocupamos por medidas realizadas al milímetro, nadie se haya dado cuenta de que en la estación de medición número 1 (poco más de 3/4 de metro de la proa), la diferencia de altura de los pantoches es cercana a los dos centímetros.

Una vez que terminamos todos los planos (cuadernas, alzado y planta a escala 1:1) pasamos a la fase de elaboración de las cuadernas (para los tres barcos proyectados) las cuales se hicieron laminando con epoxi West-System listones de madera de laúan.

Llegado a éste punto hay que decir (para alegría de los pesimistas) que la primera cuaderna que realizamos, como consecuencia de un problema en los dosificadores de epoxi, se nos "esparramó" cuando la sacamos de molde.

Terminadas las cuadernas, llegó el momento de empezar a colocarlas sobre el palo de astillero: 13/09/97. Mucho nivel, mucha escuadra, mucha plomada y mucha paciencia para que quedaran en su posición correcta las cinco cuadernas. Mención aparte merece el espejo de popa ¡la madre que lo parió!. Cada vez que llegábamos a él, ya fuera en proceso de medida, de dibujo, de elaboración o de colocación del mismo, etc., acarreaaba como mínimo una jornada de nervios y de histeria, en definitiva, una jornada perdida.

Colocadas la cuadernas, pasamos a la fase de forro del casco. Para ello empleamos listones de cedro real de diferentes anchos pero con una característica común: un canto lo tenían en

forma cóncava y el otro en forma convexa, con lo que conseguimos una mayor superficie de unión entre los tableros y mejor adaptación en las zonas curvas del casco.

El casco fue tomando forma poco a poco no sin problemas fruto de nuestra inexperiencia (mezclas mal realizadas que había que retirar del casco al día siguiente pues no catalizaban, tableros que no resistían las curvas a las que había que someterlos y partían, etc...). Sin embargo, el 21/11/97 finalizamos el casco, dejándolo listo de lija, para comenzar el proceso de saturado de epoxi.

Mientras tanto, Ascencio empezó la construcción de otro Snipe y en poco tiempo nos adelantó. Ahora lo tiene paralizado a falta de la cubierta, a la espera de que aparezca algún interesado en el mismo.

A esta altura del proyecto, ya se había corrido la voz de que tres locos estaban construyendo un snipe de madera. Era inevitable que al comentarlo con cualquiera, el interlocutor hiciera la pregunta del millón de dólares:

¿FLOTARÁ?

Pobre ignorante: ¡La madera siempre flota! Es increíble, pero cierto: el 99% de las personas que han sabido de nuestro trabajo, han hecho esa pregunta.

Sin embargo, este aspecto del proyecto no nos ha preocupado en absoluto. Otra cosa es que al tirar de driza y darle tensión 'al casco, éste se nos "desparrame". Sin embargo, después de ver como trabaja el epoxi -que, aunque no te lo creas, trabaja-, estamos seguros de que el barco nos lo tienen que romper (siempre hay algún loco dispuesto a abrirte una tronera), ya que él solito no se despegará. ¿Seremos capaces de entrar a saco en una baliza pidiendo inocentemente interior? ¡Apuraremos tranquilamente las situaciones de paso babor-estribor? Ya veremos. En todo caso habrá que hacerle un estupendo seguro.

En este momento, el casco está listo con los baos colocados, con la caja de orza en su sitio y con los orificios para los achicadores realizados. Nos encontramos en la fase de colocación de los mamparos de proa y de popa y de elaboración de la cubierta con un laminado de chapón marino y listones de cedro y laúan.

Nuestra intención es realizar la botadura del primer barco antes de la Regata de Invierno, pero "el hombre propone y Dios dispone".

Lo que sí podemos asegurar es que la botadura será como antiguamente se realizaban en el Real Club Mediterráneo: vino, rábanos y espetos de sardinas para los asistentes que, para no perder la costumbre, estarán esperando que el nuevo barco se hunda o se desparrame nada mas echarlo al agua.

(Continuará)

JAVIER CONTRERAS

e-mail: lease-snaip@nexo.es

